

SEHR GUT für Scratch Air 9



Test: Endurobikes, BIKE 9/10

Gerade erst präsentiert, überzeugt das neue Scratch Air bereits im ersten Test

Viele **Detailverbesserungen**, ein **aufregendes Design** und die **bewährte Trek-Technologie** – das sind die Zutaten für das **2011er Scratch Air 9**. Und gleich bei seinem ersten Test fährt es mit einem **SEHR GUT** (124 Punkte) nur ganz knapp am Testsieg vorbei! Besonders bergab hängt das neue Scratch alle Anderen deutlich ab und führt auch in puncto Ausstattung/Qualität das Testfeld an.

- Das Scratch Air 9 **gewinnt** mit Abstand die **Downhill-Wertung**
- Im **Ausstattungs/Qualitäts-Ranking** erhält es ebenfalls die **meisten Punkte**
- Mit **124 Punkten** verfehlt es den Testsieg nur knapp und wird hervorragender **Zweiter**

Auch **innovative technische Lösungen** werden lobend erwähnt:

“Dank neuem **ABP-Convert-System** lässt sich das 2011er-Scratch mit **herkömmlichem Hinterrad** als **auch mit 142x12 Millimeter** fahren. Mit **wenigen Handgriffen** lassen sich die Achs-Einsätze **tauschen**. So bleibt man im Standardwahnsinn voll flexibel.”

Fazit: “Bergab konnte in diesem Test kein anderes Enduro dem Scratch Air das Wasser reichen. Fahreigenschaften und Ausstattung lassen keine Wünsche offen.”

Trek Scratch Air 9

Ein kurzer Blick auf die Punktetabelle offenbart den wahren Charakter des nagelneuen 2011er-Scratch Air: Die wenigsten Punkte bergauf und die meisten Punkte bergab sagen alles. Das unterstreicht auch der Aufbau des 15,15 kg schweren Abfahrtsgerätes mit fetten Bontrager-Schläppern, Kettenführung, Tele-Stütze und durchweg soliden Teilen. In den Testprotokollen finden sich Notizen wie: „geht in Richtung Freeride“, „extrem gutmütig und sicher“ oder einfach nur „Bügeleisen“. Längere Uphills möchte man mit dem behäbigen und für 19,5 Zoll sehr kurz ausfallenden Bike jedoch nicht in Angriff nehmen, zumal der Hinterbau im Wiegetritt ordentlich wippt. Ein ideales Bike für anspruchsvolles Terrain bis hin zu Parkeinsätzen. Dabei können nicht nur die Optik, sondern auch die Details wie Unterrohrschutz und einstellbare Winkel überzeugen.



- + Sinnvolle Ausstattung
- + Sehr potenter Hinterbau
- Bedingt Touren-tauglich
- Relativ schwer

„geht in Richtung Freeride“, „extrem gutmütig und sicher“ oder einfach nur „Bügeleisen“. Längere Uphills möchte man mit dem behäbigen und für 19,5 Zoll sehr kurz ausfallenden Bike jedoch nicht in Angriff nehmen, zumal der Hinterbau im Wiegetritt ordentlich wippt. Ein ideales Bike für anspruchsvolles Terrain bis hin zu Parkeinsätzen. Dabei können nicht nur die Optik, sondern auch die Details wie Unterrohrschutz und einstellbare Winkel überzeugen.

Bergab konnte in diesem Test kein anderes Enduro dem Scratch Air das Wasser reichen. Fahreigenschaften und Ausstattung lassen keine Wünsche offen.

TREK >FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINE INFOS	www.trekbikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/15,5/17,5/19,5/21,5"
PREIS	ca. 5499 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	14,8 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	65,5°/74,8°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	70 mm/578 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1162 mm/360 mm
FEDERWEG VO./HI.	121-158 mm/172 mm
HINTERBAUSYSTEM	Eingelenker mit ABP

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Fox 36 Tal. FIT RL/C/F. Float RP23HV
KURBELN/SCHALTUNG	Race Face Atlas/Sh. XT, SLX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Elixir CR/203/185 mm
LAUFRÄDER	DT-Swiss E 2000-Systemlaufräder, Bontrager XR4 EX 2,35-Reifen

BIKE-URTEIL * SEHR GUT (124)

Im Vergleich zum äußerst schluckfreudigen und satt liegenden Hinterbau mit 172 Millimetern arbeitete die Fox 36 Talas R etwas straffer.

ALL MOUNTAIN
ENDURO
FREERIDE

Federkennlinien: ■ vorne, ■ hinten.

Die beste Downhill-Performance bietet das Scratch von Trek, gefolgt vom Votec V.SX. Mit deutlicher All-Mountain-Ausrichtung hat Rocky bergauf die Nase vorn. Bester Allrounder und Sieger nach Punkten ist das Liteville MK8.

PUNKTEWERTUNG KATEGORIE ENDURO 160 MM FEDERWEG	Faktor	Bergauf						
		Campon	Liteville	Rocky M.	Specialized	Transition	Trek	Votec
BERGAUF		2999 Euro	4800 Euro	3700 Euro	3699 Euro	3799 Euro	5499 Euro	3322 Euro
Geometrie/Handling	1,5	4	4,5	5	4,5	4,5	3	4
Federung hinten	1	4,5	5	4,5	5	4	3,5	4,5
Federung vorne	1	6	4,5	6	6	6	6	6
Reifen	1	5,5	4,5	5,5	4,5	5,5	4	5
Flaschenhalter	0,5	0	3	3	3	0	0	3
Gewicht ohne Pedale*	1,5	4	5	5	3	3	2	3
Effizienz Wippen*	0,75	4,5	4	4,5	3,5	5	3,5	4,5
Effizienz Pedalrückschlag*	0,75	3,5	4,5	3	4,5	2,5	5	3
Punktzahl bergauf (Max. 48)		34	36,125	38,125	34,25	32,375	27,375	33,125
BERGAB								
Geometrie/Handling	3	4	5	4,5	4,5	5,5	6	5,5
Federung hinten	2	6	4,5	3,5	5	3,5	6	5,5
Federung vorne	2	5,5	6	5	5	5,5	5	5,5
Versenkbarkeit Sattel	1,5	5	5	5	6	5,5	6	6
Bremsen	1,5	5	5	4	5	5	5	5,5
Reifen	1	3,5	5,5	2,5	4	4	5,5	4,5
Steifigkeit*	1	5	6	6	6	3	6	6
Punktzahl bergab (Max. 72)		58,5	62,5	52,5	60	57,25	68	66,25
Praxiswertung (Maximal 120)		92,5	98,625	90,625	94,25	89,625	95,375	99,375
SONSTIGES								
Zusammenstellung Komponenten	2	4	5	3,5	5	4	5,5	5,5
Optischer Eindruck/Verarbeitung	1	5,5	6	4,5	5	4,5	5,5	3,5
Lackqualität*	1	6	6	6	6	6	6	6
Garantie	1	4	5	4	4	2	6	4
Punktzahl sonstiges (Max. 30)		23,5	27	21,5	25	20,5	28,5	24,5
Gesamtpunktzahl (Max. 150)		116	127,75	112,25	119,25	110,25	124	124
BIKE-Urteil*		SEHR GUT	SUPER	SEHR GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	SEHR GUT

*Labormessungen; *Die Bewertung gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super [150-125 P], sehr gut [124,75-110 P], gut [109,75-90 P], befriedigend [89,75-65 P], mit Schwächen, ungenügend.

TOP BERGAUF (MAX. 48)

ROCKY MOUNTAIN	38,125 PUNKTE
LITEVILLE	36,125 PUNKTE
SPECIALIZED	34,25 PUNKTE
CANYON	34 PUNKTE
VOTEC	33,125 PUNKTE
TRANSITION	32,375 PUNKTE
TREK	27,375 PUNKTE

Mit leichten Reifen, steilem Sitwinkel und geringem Gesamtgewicht sammelt Rocky bergauf die meisten Punkte.

TOP BERGAB (MAX. 72)

TREK	68 PUNKTE
VOTEC	66,25 PUNKTE
LITEVILLE	62,5 PUNKTE
SPECIALIZED	60 PUNKTE
CANYON	58,5 PUNKTE
TRANSITION	57,25 PUNKTE
ROCKY MOUNTAIN	52,5 PUNKTE

Bergauf ganz hinten, bergab ganz vorne. Das Trek zielt eindeutig in die Gravity-Richtung, während Rocky hier das Nachsehen hat.

TOP AUSSTATTUNG/QUALITÄT (MAX. 30)

TREK	28,5 PUNKTE
LITEVILLE	27 PUNKTE
SPECIALIZED	25 PUNKTE
VOTEC	24,5 PUNKTE
CANYON	23,5 PUNKTE
ROCKY MOUNTAIN	21,5 PUNKTE
TRANSITION	20,5 PUNKTE



TREK

TREK Fahrrad GmbH | Stettbachstrasse 2 | CH-8600 Dübendorf