

MAXCYCLES Traffix SL



Preis: ab € 629, Testrad € 1499 **Gewicht:** 10,7 kg (inkl. Pedale)
Größen: 46, 50, 53, 57 cm

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●○○○	Preis/Leistung	●●●○○
Sport/Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	○○○○○	Sitzposition	●●●●○

Plus/Minus:
 + Sehr agile Fahrleistungen, Sitzposition
 + Schnelle Schaltung, enge Gangabstufung
 - Etwas empfindlicher Lack
 - Kein Ständer, Licht funzelig, offene Schaltung

Sie müssen Ihr Rad mal heben (über Treppen, aufs/ins Auto), suchen ein ultraleichtes Stadtrad, das auch auf Ausflügen richtig Spaß macht? Hier ist es: Das „Traffix“ hat mit leichten 10,7 kg kein Gramm zu viel auf den Rippen. Spartanisch, schnell!
Fahreindruck

Dem Maxcycles-Motto (sehr leichte, hochwertige Räder) folgend besitzt das Traffix einen filigranen Trapezrahmen, der bei hoher Hecklast im Slalomkurs mit sicherer Hand geführt werden will. Sei's drum, Lastenesel soll der elegante Flitzer nicht sein: Hier hat Dynamik Vorfahrt! Dank geringen Gewichts, klasse Geometrien und einer leichten Carbonsattelstütze wedelt der rote Renner agil durch alle Gassen. Die verbaute Shimano XTR-Schaltung (Race-Klasse im MTB-Bereich) lässt die Gänge über die angenehm fein gestuften DuraAce-Rennrad(!)Ritzel huschen, die das Rad auf glatten, flachen Pisten sauschnell machen (Nachteil: verminderte



1A-Bremsen, Carbonsattelstütze, Mini-Licht

Kletterfähigkeit). Genial: die astrein verzögern V-Bremsen. Für Komfort sorgen allein Sitzposition, Ergonomie, Sattelform, weiche Schaumstoffgriffe. Ausstattung-Mix: aus HighTech-/preisdämpfenden Komponenten. Alles gewichtsoptimiert spartanisch (Seiten- statt Nabendynamo, Mini-Licht, kein Ständer).

Fazit

Maxcycles Traffix – gemacht für Fahrfreude pur! Unser Sport-Tipp.

Maxcycles, Tel.: 02545-98100, info@maxcycles.de

Rahmenmaterial Alu 6061, zweifach. konifz. **Zul. Gesamtgew.:** 130 kg **Gabel** Carbon **Schaltung v/h, Hebel** Shimano XTR, Shimano XTR/DuraAce Ritzel, XTR Rapidfire, 27-Gang **Kurbel** Truvativ Stylo **Übersetzung v/h** 26-36-48/12-23 **Laufträder** Naben v/h: Nabe Novatec, Novatec, Felgen: Alex AT 400, geöst **Reifen** Conti Townride, 28" x 37 mm **V-Bremsen** Maxcycles, Hebel: Maxcycles 2-Finger **Vorbau/Lenker/Griffe** Maxcycles, starr/Maxcycles/Moosgummigriffe **Stütze/Sattel** starr Maxcycles/Maxcycles **Beleuchtung** v/h: Spanninga Micro Halogen/B&M Toplight Flat, Seitenläufer AXA AR Traction **Sonstiges** Tubus fly Gepäckträger, Hosenschutzring, Klingel, kein Ständer, Spoiler vorn fehlt, keine Schnellspanner als Diebstahlschutz