

Komfortabler Spitzenplatz für Madone 6.9



TEST: Edle Rennräder TOUR 12/09

Spitzenplatz ohne Wenn und Aber – Das neue **Madone 6.9 Pro Di2** überzeugt die Testredakteure vom TOUR Magazin mit **Bestnoten** für **Rahmenkomfort, Ausstattung** und **Garantie** sowohl im Labor als auch auf der Straße!

- **Sieg** in der Rahmen-Wertung (“...**bestes Rahmenset liefert Trek...**”)
- **Zweiter Platz** in der Gesamt-Wertung

“...gelungene Balance aus **Fahrstabilität** und **Fahrkomfort**. Rad fährt sich traumhaft agil und spritzig.”

“...elegant in der linken Kettenstrebe versteckter Sensor überträgt Signale für Geschwindigkeit und Trittfrequenz...mit den meisten Computern kompatibel”



TREK

TREK Fahrrad GmbH | Stettbachstrasse 2 | CH-8600 Dübendorf

TREK Madone 6.9 Pro Di2

8.590 Euro | 6,9 Kilo*

Das „Madone 6.9“ kennzeichnet eine gelungene Balance aus Fahrstabilität und Fahrkomfort. Außer dem sehr guten Komfortwert am Sattel bietet das Rad zwar in keiner Disziplin überragende technische Werte, doch die Mischung stimmt. 1.450 Gramm für das üppig lackierte Rahmen-Set sind sehr gut, alle Steifigkeitswerte liegen im grünen Bereich. In der getesteten „Pro-Fit“-Version mit sportlicher Geometrie – es gibt auch eine mit längerem Steuerrohr für eine bequemere Sitzposition – fährt sich das Rad traumhaft agil und spritzig. Die Sattelstütze wird weiterhin über einen Stutzen auf dem Rahmen geklemmt, das Komfortpotenzial dieser Lösung wird aber deutlich besser genutzt als bisher. Neu

ist der elegant in der linken Kettenstrebe versteckte Sensor, der kabellos die Signale für Geschwindigkeit und Trittfrequenz an den Computer sendet; das System soll mit den meisten gängigen Rad-Computern kompatibel sein. Trek verwendet den eigenen „BB90“-Tretlagerstandard, Lager für andere Kurbeln sind lieferbar. Alle Züge verlaufen im Rahmen, der auch die Stromkabel für Shimanos elektronische „Di2“-Schaltung aufnehmen könnte. Etwas enttäuschend: die 1.634 Gramm schweren, nicht sehr steifen Carbonlaufräder von Bontrager, die den Werkstoff nicht optimal nutzen. Im riesigen Trek-Baukasten gibt es jedoch zahlreiche Laufrad-Optionen.

Bezug/Info: Trek Deutschland, Telefon 0180/3507010, www.trekbikes.com; Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*: 994/395/56 g; Rahmengrößen**: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm (58); Sitz-/Lenkwinkel: 73°/74°; Sitz-/Ober-/Steuerrohr: 647/575/175 mm; Radstand/Nachlauf: 989/53 mm; Rahmenhöhe***/Überhöhung****: 592/137 mm

AUSSTATTUNG

Gabel: Bontrager; Lenklager: Cane Creek, 1-1/8 oben, 1-1/2 Zoll unten; Bremsen: Shimano Dura-Ace; Schaltung: Shimano Di2; Tretlager: Shimano Dura-Ace (50/34 Z./BB90); Laufräder/Reifen: Bontrager Aeolus 5.0/Bontrager Silica Compound (Faltreifen); Lenker/Vorbau: Bontrager Blade/Bontrager XXX; Sattel/stütze: Bontrager Inform/Trek Madone



BEWERTUNG

Rahmen: 2,0 Ausstattung: 1,4

MARKE Modell	RAHMEN-SET										AUSSTATTUNG										Gesamtnote ⁴	
	Gewicht Rahmen-Set, Gramm	Fahrstabilität, Nm/Grad	Seitensteifigk., Nm/mm	Kraftübertragung, N/mm	Komfort Rahmen, N/mm	Komfort Gabel, N/mm	Lack	Finish	Bedienungsanleitung ²	Garantie ³	Note Rahmen-Set	Gewicht Ausstattung, Gramm	Schaltung	Bremsen	Kurbelsatz	Laufräder	Reifen	Lenker/Vorbau	Sattel/stütze	Note Ausstattung		
Prozentanteil an Gesamtnote	25	15	15	10	10	10	5	5	2,5	2,5	100	25	15	15	10	15	5	7,5	7,5	100	40/60	
BMC Team Machine SLR 01	1.399	74	43	52	138	80						5.121										
CANNONDALE Super Six Hi-Mod	1.446	87	66	61	298	121						5.280										
PINARELLO Dogma 60.1	1.848	100	62	68	300	132						5.215										
SPECIALIZED Tarmac SL 3 SL	1.412	95	49	69	177	124						4.568										
TREK Madone 6.9	1.457	88	43	56	168	85						5.456										
	2,0	2,0	2,7	1,7	1,0	3,7	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,3	1	1	1	2,5	2	1,5	1	1,4	1,6	

Auf einen Blick: Rot hervorgehoben sind die Teilnoten ab 4,0 – also schlechte Bewertungen. So können Sie, je nachdem, wie wichtig Ihnen einzelne Kriterien sind, sofort sehen, welche Räder wegen schwächerer Noten in der jeweiligen Kategorie nicht für Sie in Frage kommen.

¹Bereinigtes Gewicht für Rahmenhöhe 57 und Gabelschaftlänge 225 Millimeter.

²Bedienungsanleitung (BA): Sehr gut (1,0) erhält eine BA mit rennradspezifischen Details samt Abbildungen sowie Sicher-

heitshinweisen. Befriedigend (3,0) eine allgemein gehaltene BA, Mangelhaft (5,0) eine fehlende BA.

³Garantie: Gut (2,0) gibt's für mehr als fünf Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel, Befriedigend (3,0) für drei bis fünf Jahre, darunter Ausreichend (4,0). Bei Rennausschluss und wenn die Gabel von der Garantie ausgenommen ist, wird jeweils die nächstschlechtere Note vergeben, bei einer Unfall-Ersatz-Regelung („Crash Replacement“) die nächstbessere.

⁴In die Gesamtnote gehen das Rahmen-Set mit 40 Prozent, die Ausstattung mit 60 Prozent ein. Genaue Angaben über das Testverfahren finden Sie im Internet unter www.tour-magazin.de
Fußnoten in den Einzelbeschreibungen: *gewogene Gewichte; ** Testrahmengröße gefettet; *** projiziertes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; **** Sattel-Steuerrohr-Überhöhung bei 75 cm Sitzhöhe (Mitte Sattelgestell – Oberkante Steuersatzkappe).



TREK

TREK Fahrrad GmbH | Stettbachstrasse 2 | CH-8600 Dübendorf